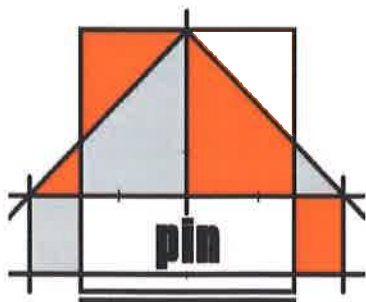


Zmiana organizacji ruchu

**Projektowanie i Nadzór PiN****Andrzej Wygonowski****14-100 Ostróda**

ul. Wyspiańskiego 44

tel. 0896466382

kom. 0501384609

mail- [pinostroda@o2.pl](mailto:pinostroda@o2.pl)**Projekt zawiera:**

1. Opis techniczny – str 4 .....
2. Uzgodnienia - str.1.....
3. Rysunki - szt. 1.

## Projekt zmiany organizacji ruchu

**NAZWA INWESTYCJI:** ZAGOSPODAROWANIE TERENU WZDŁUŻ BRZEGU JEZIORA LAMPACKIEGO

**OBIEKT:** ŚCIESZKA REKREACYJNO - DYDAKTYCZNA

**ADRES:** SORKWITY DZ. NR 71/1 OBR. SORKWITY.

**DROGA POWIATOWA NR. 1759N**

**INWESTOR:** GMINA SORKWITY UL. OLSZTYŃSKA 16A 11-731 SORKWITY

Funkcja	Nazwisko i Imię	Uprawnienia Budowlane	Data	Podpis
Projektant	Andrzej Wygonowski	222/89/OL	08. 2017 r.	
Opracował	Andrzej Wygonowski	222/89/OL	08. 2017 r.	

**Spis treści**

1.0 Podstawa opracowania.....	3
2.0 Materiały służące do opracowania.....	3
3.0 Zakres opracowania.....	3
4.0 Charakterystyka drogi powiatowej.....	3
5.0 Organizacja ruchu.....	3
6.0. Oznakowanie pionowe:.....	4
7.0. Termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu drogowego:.....	4

## OPIS TECHNICZNY

### do projektu zmiany organizacji ruchu

#### 1.0 Podstawa opracowania.

Projekt opracowano na podstawie zlecenia z Gminy Sorkwity.

#### 2.0 Materiały służące do opracowania.

- 1.1 Projekt budowlano wykonawczy zagospodarowania terenu wzdłuż jez. Lampackiego
- 1.2 Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 dla terenu objętego inwestycją
- 1.3 Uzgodnienie S5.4133.14.2017 ZDP w Mrągowie
- 1.4 Wizja i pomiary w terenie.

#### 3.0 Zakres opracowania.

- Opracowanie niniejsze obejmuje zmianę organizacji ruchu na drodze powiatowej Nr 1759N odc. Sorkwity – Miluki w miejscowości Sorkwity dz. Nr 71/1. Zmiana organizacji ruchu podyktowana jest wykonaniem projektu zagospodarowania terenu wzdłuż jez. Lampackiego. Projekt zakłada budowę ścieżki rekreacyjno-dydaktycznej na dz. Nr 70/29 graniczącej w części z działką o nr 71/1. W celu zapewnienia ciągłości ruchu pieszego projektowaną ścieżkę należy skomunikować z istniejącym chodnikiem poprzez wykonanie przejścia dla pieszych.

#### 4.0 Charakterystyka drogi powiatowej .

Droga powiatowa nr 1759N na odcinku Sorkwity – Miluki w miejscowości Sorkwity zakwalifikowana jest do klasy Z, prowadzi do skrzyżowania z drogą krajową Nr 16. W miejscu projektowanego przejścia dla pieszych droga ma nawierzchnię bitumiczną. Droga w tym miejscu przebiega na odcinku prostym. Pole widoczności przy zbliżaniu się do projektowanego przejścia jest zachowane. Istniejący chodnik wykonany jest z kostki betonowej szarej. Szerokość istniejącego chodnika 1,5m.

#### 5.0 Organizacja ruchu.

W miejscu projektowanego przejścia dla pieszych nie występuje natężony ruch kołowy, dlatego zaprojektowano przejście dla pieszych typu „zebra”, przewidziano oznakowanie pionowe i poziome.



Na odcinku drogi powiatowej, na którym zaprojektowano przejście dla pieszych, odbywa się ruch o prędkości dopuszczalnej większej od 50 km/h. W związku z tym należy sprowadzić oznakowaniem prędkość pojazdów w obszarze przejścia dla pieszych do prędkości nie większej niż 50 km/h. Widoczność na drodze 100 m w obie strony od przejścia dla pieszych jest zachowana (prosty odcinek drogi, bez obiektów przesłaniających widoczność).

### 6.0. Oznakowanie pionowe:

Oznakowanie pionowe przedstawiono na planie sytuacyjnym.

Znak B-33 dotyczący wprowadzenia innej dopuszczalnej prędkości tj. 50km/h.

Oznacza zakaz przekraczania prędkości określonej na znaku liczbą kilometrów na godzinę.

Dopuszczalna prędkość określona na znaku obowiązuje do miejsca:

1. wprowadzenia innej dopuszczalnej prędkości znakiem B-33

Znak A-16 „przejście dla pieszych” umieszcza się przed wyznaczonym na drodze przejściem dla pieszych ze względów bezpieczeństwa. Znaki A-16 umieszcza się przed przejściem dla pieszych bez sygnalizacji świetlnej na drodze, na której prędkość wynosi powyżej 50 km/h, a przy innej prędkości przed przejściem bez sygnalizacji świetlnej wyznaczonym pomiędzy skrzyżowaniami.

Znaki D-6 Na drogach jednojezdniowych dwukierunkowych o szerokości ponad 15 m oraz na jezdniach jednokierunkowych o szerokości ponad 10 m zaleca się umieszczenie dodatkowo znaków D-6 i D-6a nad jezdnią. Ponadto, jeżeli nawierzchnia jezdni nie nadaje się do umieszczenia znaku poziomego oznaczającego przejście dla pieszych, a istnieje potrzeba ustalenia przejścia, przejście to można wyznaczyć tylko znakami D-6, umieszczając je po obu stronach drogi [86].

### 7.0. Termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu drogowego:

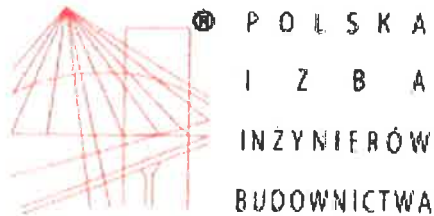
Związany jest z terminem realizacji inwestycji polegającej na budowie ścieżki rekreacyjnej w ramach zadania zagospodarowanie terenu wzdłuż jez. Lampackiego. Na etapie projektu nie określa się terminu wprowadzenia zmiany organizacji ruchu.

Ostróda sierpień 2017 r.

Opracował:

*Andrzej Wygonowski*

PROJEKTOWANIE I NADZÓR PIn  
 PROJEKTANT  
 Andrzej Wygonowski  
 URS. ul. Żelazna 7/89/Ol  
 § 2 ust. 2 pkt 2, § 13 ust. 1 pkt 4 lit. a, b  
 UPR. Kp. 163/82/Ol  
 § 2 ust. 2 pkt 2, § 5 ust. 2, § 13 ust. 1 pkt a, b.



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**WAM-4GH-LK4-P4B \***

**Pan Andrzej Wygonowski o numerze ewidencyjnym WAM/IS/3026/01  
adres zamieszkania ul. Wyspiańskiego 44, 14-100 Ostróda  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-01-31.**

**Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-25 roku przez:**

**Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.**

**(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)**

**\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.**

Olsztyn, dnia 1989-12-20 r.

(pieczęć)

Nr 222/39/01

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGETOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt 2, i § 13 ust. 1 pkt. 4 lit. a, b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. Ustaw Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel(ka) Andrzej Stanisław WYGONOWSKI

(imię i nazwisko)

technik budowlany o spec. wyposaż. sanit. budynków

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 16 maja 1954 r. w Wygonowie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności instalacyjno - inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie instalacji oraz sieci wodociągowych i kanalizacyjnych

(specjalizacja zawodowa)

Obywatel Andrzej Stanisław Wygonowski jest upoważniony do:

sporządzanie projektów instalacji oraz sieci wodociągowych i kanalizacyjnych uzbrojenia terenu - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministerstwa Gospodarki Przemysłowej i Budownictwa w terminie 14 dni od daty otrzymania, za pośrednictwem tut. Wydziału.

DYREKTOR WYDZIAŁU

Pobrano opłatę skarbową  
w wys. 500.- zł.



**ZA ZGODNOŚĆ  
z ORYGINAŁEM**

PROJEKTANT

Andrzej Wygonowski

nr upraw. 163/82/C1

Wydział Budownictwa i Inżynierii

ul. Sienkiewicza 22/49/01

01-200 Olsztyn

**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG  
w MRĄGOWIE**

11-700 Mrągowo, ul. Nowogródzka 1

Tel. Sekretariat : (0 89) 741 95 80



**PZD**

Fax. : (0 89) 741 95 90

**PROJEKTOWANIE I NADZÓR „PIN”  
Andrzej Wygonowski  
14-100 Ostróda ul. Wyspiańskiego 44**

S5.4133.14.2017

Mrągowo, dn. 26.07.2017r.

**Dotyczy: projektu zagospodarowania terenu wzdłuż jeziora Lampackiego, gm. Sorkwity**

W odpowiedzi na pismo z dnia 18.07.2017r. Powiatowy Zarząd Dróg w Mrągowie uzgadnia projekt zagospodarowania terenu w zakresie lokalizacji chodnika oraz przejścia dla pieszych w pasie drogi powiatowej nr 1759N Sorkwity – Rozogi.  
z zachowaniem następujących warunków:

- na szerokości pobocza drogi powiatowej dostosować rzędne chodnika do istniejących rzędnych pobocza z uwzględnieniem wtopionych krawężników (obrzeży)
- zatwierdzić projekt zmiany organizacji ruchu w zakresie przejścia dla pieszych

Jednocześnie wyrażamy zgodę na dysponowanie na cele budowlane działką nr 71/1 obręb Sorkwity, gm. Sorkwity, pozostającą w trwałym zarządzie Powiatowego Zarządu Dróg w Mrągowie, w zakresie niezbędnym do realizacji inwestycji.

Niezbędne roboty w pasie drogowym należy właściwie oznakować i zgłosić do tut. Zarządu Dróg.

p.o. DYREKTOR  
Powiatowego Zarządu Dróg  
w Mrągowie  
mgr inż. Zdzisław Lesiński