

OPIS TECHNICZNY

Do projektu *zagospodarowania terenu*
Inwestycji polegającej na:
**„Budowa chodnika w msc Ząbrowo
na odcinku 0+000-0+548”**

1.0. Dane ogólne

- | | | |
|------|-----------------------|---|
| 1.1. | Obiekt : | Droga gminna - Klasa „L” |
| 1.2. | Adres : | Gmina Ława
Obręb 10 - Ząbrowo
Działki nr 578/2, 461/4 |
| 1.3. | Inwestor: | Gmina Ława
ul. Gen. Wł. Andersa 2A
14-200 Ława |
| 1.4. | Jednostka projektowa: | Nadzorowanie i Projektowanie
Marcin Jastrzębski
ul. Gdańska 10A lok. 4/8
14-200 Ława |

2.0. Podstawa opracowania

- 2.1. Zlecenie Inwestora
- 2.2. Wizja lokalna i uzgodnienia z Inwestorem
- 2.3. Podkład geodezyjny w skali 1:1000
- 2.4. Pomiary uzupełniające w terenie
- 2.5. Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. 2006r., Nr 156 poz.1118 z późniejszymi zmianami)
- 2.6. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dn. 14 maja 1999 r. poz. 430)
- 2.7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2003r., Nr 120 poz. 1133)

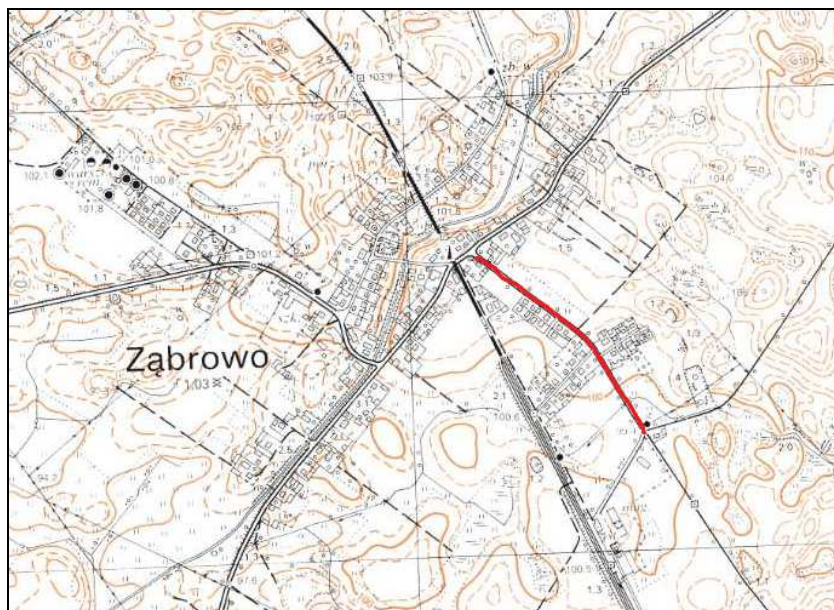
3.0. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa chodnika przy drodze gminnej w relacji Ząbrowo-Kamionka w km 0+000 do km 0+548..

W ramach przebudowy projektuje się:

- wymiana istniejących przepustów pod zjazdami
- ustawienie krawężników, i obrzeży betonowych
- budowa chodników
- budowa zjazdów – nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
- wykonanie poboczy z KŁSM 0/31,5 szer. do 0,75 m

- wykonanie umocnienia skarp płytami ażurowymi
- oczyszczanie, pogłębianie i profilowanie rowów
- elementy bezpieczeństwa : oznakowanie pionowe i poziome, bariery typu U11a



Ryc. 1 Mapa pogładowa

— lokalizacja inwestycji

4.0. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Początek budowy chodnika rozpoczyna się przy drodze gminnej w Zabrowie od wsi Kamionka i kończy przy skrzyżowaniu drogi gminnej z drogą powiatową we wsi Zabrowo. Projektowany odcinek to 0+000 – 0+548 km. Nawierzchnia drogi gminnej bitumiczna, pobocza gruntowe. Odwodnienie powierzchniowe i istniejące rowy.









Urojenie techniczne

- * sieci telekomunikacyjne - istniejąca
- * sieci energetyczne – istniejąca
- * sieć oświetleniowa – istniejąca/projektowana (lampy zasilane baterią fotowoltaiczną)
- * sieci wod-kan – istniejąca
- * sieć gazowa – nie występuje
- * kanalizacja burzowa – nie występuje

5.0. Projektowane zagospodarowanie terenu

5.1. Parametry techniczne

- klasa drogi **L**
- kategoria ruchu **KR1**
- przekrój drogowy i uliczny
 - szerokość jezdni – bez zmian
 - pobocza jednostronne z kłsm 0/31,5: szer. do 0,75m
 - chodnik – szer. 1,30 m

5.2. Zjazdy gospodarcze, indywidualne

Projektowane zjazdy znajdują się w większości w miejscach istniejących. Na całym odcinku projektowanej budowy chodnika należy przebudować zjazdy indywidualne na posesje oraz na pola. Wszystkie zjazdy zaprojektowane zostały do granic posesji.

Nawierzchnia zjazdów:

- Gospodarcze – z kostki brukowej betonowej (przez chodnik) szer. 4,0 m i skosy 1:1
- Indywidualne – z kostki brukowej betonowej (przez chodnik) szer. 4,0 m i skosy 1:1

Wszystkie zjazdy projektuje się do granicy pasa drogowego. Lokalizację zjazdu uzgodnić z właścicielem posesji. Geometrycznie dostosować do terenu.

5.3. Odwodnienie

Na odcinku budowy chodnika planuje się odprowadzenie wody powierzchniowo do istniejących rowów. W miejscach styku krawężnika z nawierzchnią bitumiczną projektuje się ścieki pochodnikowe wg KPED 01.30 oraz ściek przykrawężnikowy wykonany z dwóch rzędów kostki betonowej gr. 8cm. W miejscu przepustu pod jezdnią w km 0+080 z odprowadzenia wody ściekiem pochodnikowym projektuje się korytka skarpowe wg KPED 01.25 z odprowadzeniem wody do istniejącego rowu. Na odcinku w km 0+330-0+420 projektuje się drenaż francuski szer.0,3 x gł.0,7m.

5.4. Uzbrojenie terenu

Projektuje się oświetlenie typu LED – słupy stalowe 8m + oprawa – zasilane wbudowaną baterią fotowoltaiczną w oprawę oświetleniową.

Na odcinku przebudowy drogi gminnej nie występują kolizję z istniejącą infrastrukturą techniczną. W przypadku napotkania przy robotach ziemnych kable teletechniczne bądź energetyczne będących na nieodpowiednich rzędnych lub w błędnej lokalizacji należy zamontować rury osłonowe dwudzielne śr. 110.

5.5. Oznakowanie docelowe

Wg projektu – uzupełnienie stałej organizacji ruchu

7.0. Warunki gruntowo-wodne

Nie dotyczy – bez zmian.

8.0. Informacje o wpisie do rejestru zabytków

Teren inwestycji nie jest objęty żadną formą ochrony konserwatorskiej.

9.0. Informacje o wpływie eksploatacji górniczej

Teren inwestycji nie leży na terenie szkód górniczych.

10.0. Zagadnienia ochrony środowiska

Planowana inwestycja zaliczana jest do przedsięwzięć, które nie oddziałują negatywnie na środowisko w rozumieniu przepisów Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

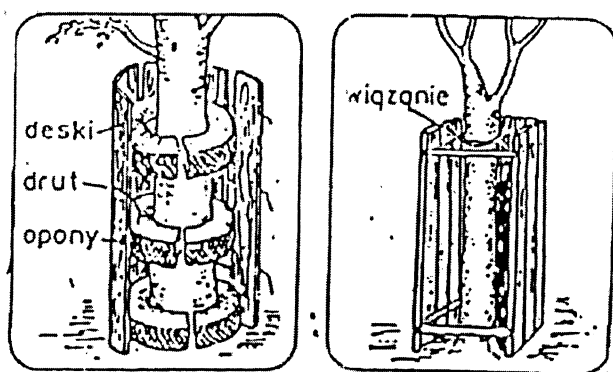
Po dokonanej analizie przedsięwzięcie objęte niniejszym projektem nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska oraz nie będzie negatywnie oddziaływać na zdrowie i bezpieczeństwo ludzi.

Nie planuje się żadnej wycinki drzew. Za zagrożone uznano drzewa, które znajdują się w zasięgu robót ziemnych (w bezpośrednim sąsiedztwie przebudowywanej jezdni) i w czasie realizacji mogą zostać uszkodzone. Wykopy w obrębie systemu korzeniowego drzew (zasięg korony w rzucie pionowym plus 1 m) należy wykonywać ręcznie, ostrożnie, unikając

przecinania grubszych korzeni. Uszkodzone korzenie należy przyciąć ostrym narzędziem prostopadle do długości korzenia i zabezpieczyć dostępnym preparatem impregnującym. Odsłonięte korzenie powinny być zawinięte i zabezpieczone przed wysychaniem przez obłożenie torfem i jutą oraz polewane wodą. Pnie drzew narażonych na uszkodzenia należy na czas budowy zabezpieczyć do wysokości 2,0 m w sposób pokazany na rysunku.

W przypadku zabezpieczania skrzynią musi mieć ona wymiar około 60 cm szerszy od średnicy pnia. Skrzyni nie

wolno przybijać gwoździami do pnia, ani ustawiać na nabiegach korzeniowych. W zasięgu koron drzew nie wolno stosować sprzętu mogącego zagałęć grunt, jak również składować materiałów budowlanych, ziemi i środków toksycznych.



*Różne sposoby ochrony pnia drzewa przed uszkodzeniem:
po lewej – za pomocą starych opon i desek;
po prawej – za pomocą skrzyni*

Opracował:
Marcin Jastrzębski

.....