

OPIS TECHNICZNY

do projektu technicznego remontu drogi gminnej Surmówka-Szymanowo
dz.nr.217, 216, 45 gm. Sorkwity

1. Podstawa opracowania.

1.1 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

1.2 Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:10000

1.3 Pomiary uzupełniające w terenie.

1.4 Uzgodnienia z inwestorem.

2. Stan istniejący

W obecnym stanie droga łączy miejscowości Surmówka z msc.Szymanowo droga zapewnia dojazd do istniejącej zabudowy siedliskowej jak i pól uprawnych położonych w obrębie omawianej drogi o małym natężeniu ruchu i obejmuje trasę o długości 2182.00mb Aktualnie droga posiada nawierzchnię twardą nieulepszoną –brukowcową na odcinku 751mb od miejscowości Surmówka oraz 90mb przed msc.Szymanowo na pozostałym odcinku naturalną-gruntową o szerokości korony od 5.00m do 10.0m który jest okresowo remontowany poprzez nawiezenie kruszywa naturalnego. W podłożu gruntowym występują piaski średnioziarniste z domieszką żwirów oraz gliny oraz części organicznych /podłoże G1,2/.

3. Założenia projektowe

W nawiązaniu do uzgodnień oraz warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie trasa projektowanej drogi przebiegać będzie po istniejącym szlaku z niewielkimi korektami geometrii poziomej i pionowej. Z uwagi na ograniczenia terenowe projekt zakłada przebudowę drogi na jeden pas ruchu i wybudowaniem pięciu mijanek o szerokości 2.00m i długości 25m a lokalizację mijanek uzgodnić z inwestorem. Odcinki drogi o nawierzchni brukowcowej wymagają remontu cząstkowego tj. naprawy pojedynczych uszkodzeń konstrukcji jezdni.

Parametry techniczne drogi:

-szybkość projektowana 30 km/h

-szerokość korony 5.00m

-szerokość jezdni 3.50m

-szerokość poboczy 0.75m

-spadek poprzeczny jednostronny 3%

-spadek poprzeczny poboczy 8%

3.1 Konstrukcja nawierzchni

Dane do projektowanej konstrukcji:

-ruch kategorii KR1

-grupa nośności podłoża G1.2

-głębokość przemarzania 1.20m

Na podstawie powyższych danych i uzgodnień z inwestorem przyjęto następującą konstrukcję remontowanej drogi;

1. Warstwa odsączająca grubości 10cm

- warstwa dolna gr.15cm mieszanka mineralna 0-63mm

-warstwa górna gr.10cm mieszanka mineralna 0-31.5mm.

Powierzchnia zagospodarowania:

-długość odcinka 2182.00 mb

-powierzchnia 5042.00 m²

UWAGA

Podczas wykonywania robót ziemnych należy zachować ostrożność ponieważ nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych.