

## PROJEKT BUDOWLANY

**NAZWA OBIEKTU:** remont drogi gminnej położonej  
na działce nr.25 w miejscowości Zyndaki  
Kategoria obiektu IV

**INWESTOR:** Gmina Sorkwity ul.Olsztyńska 16A 11-731 Sorkwity

**BRANŻA:** drogowa

Niniejszy załącznik stanowi  
integralną część Zgk Nr AB.6743.3.3.2018  
z dnia 02.02.2018r.  
zawiera 8 arkuszy

**OPRACOWAŁ:**

*Roman Szczepan*

Upr. doc. Nr 136/10/OL w zakresie dróg

**Mrągowo 01.2018**

STAROSTWO POWIATOWE 2  
w Mrągowie  
11-700 Mrągowo, ul. Królewska 60 A

Mrągowo ..... 30.01.18 .....

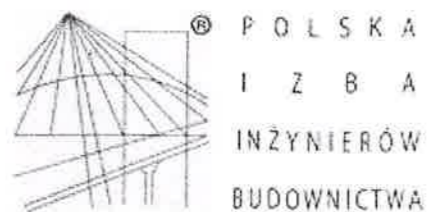
## OŚWIADCZENIE

W oparciu o art.20 ustawy 6 z 07.07.1994r. Prawo budowlane  
/Dz.U z 2003r. Nr207 poz.2016/ z późniejszymi zmianami  
Oświadczam się że niniejsze opracowanie-projekt budowlany  
Został sporządzony zgodnie z wymogami ustawy, przepisami  
oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant

*Roman Szczepan*

Upr. doc. Nr 136/SVOL w zakresie dróg



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-CM7-Q53-IL3 \*

Pan Roman Szczepan o numerze ewidencyjnym WAM/BD/2611/01  
adres zamieszkania ul.Laskowa 41, 11-700 Mrągowo  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-05 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

## OPIS TECHNICZNY

### Do projektu budowlanego remontu i modernizacji drogi w Zyndakach dz.nr.25 obr.Zyndaki

#### 1.Podstawa opracowania

- 1.1 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- 1.2 Uzgodnienia z inwestorem
- 1.3 Podkład sytuacyjno -wysokościowy w skali 1:500.
- 1.3 Pomiary w terenie
- 1.4 Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych

#### 2.Zakres i przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest remont nawierzchni bitumicznej jezdni drogi i obejmuje odcinek od pasa drogowego DP o długości 155,00mb.

135,00 mb

Z up. WÓJTA

Maria Kulczyńska

Kierownik Referatu Bud., Rol.,  
Gosp. Gruntami i Gosp. Komunalnej

#### 3.Stan istniejący.

Droga gminna objęta opracowaniem położona jest w zurbanizowanej części miejscowości Zyndaki. Jezdnia o nawierzchni ulepszonej – bitumicznej szerokości 5.20 do 5.30m . Na powierzchni jezdni występują liczne uszkodzenia strukturalne w postaci odkształcenia podłoża , spękania zmęczeniowe, termiczne oraz częściowo odbite oraz uszkodzenia powierzchniowe w postaci ubytków warstw bitumicznych /ubytki do 6cm/. Z uwagi na zniszczoną nawierzchnię i nieskutkujące poprawy stanu nawierzchni dotychczas prowadzone remonty częściowe wystąpiła konieczność przeprowadzenia przebudowy w/w odcinka drogi dla kategorii ruchu KR1-2.

W obrębie robót związanych z przebudową przebiega linia napowietrzna nn ułożone są kable telekomunikacyjne oraz sieć wodociągowa, w podłożu gruntowym występują piaski drobnoziarniste i średnioziarniste oraz pospółki zaliczane do podłoża G1

#### 4.Założenia do przebudowy

Remontowany odcinka drogi obejmować będzie niezbędne roboty jak:

- 1.Roboty przygotowawcze: ręczne ścinanie poboczy.
- 2.Roboty nawierzchniowe:
  - ułożenie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego grubości 4cm ACW16 po uprzednim skropieniu emulsją asfaltową .
  - ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego grubości 5cm ACW16 po uprzednim skropieniu emulsją asfaltową .
  - ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego grubości 4cm ACS11 po uprzednim skropieniu emulsją asfaltową .

**Wszystkie roboty wykonać należy w oparciu o szczegółowe specyfikacje techniczne które są nieodłącznym składnikiem projektu .**

Powierzchnie wykonawcze:

- warstwa ścieralna i wiążąca – 886,1 m<sup>2</sup>
- warstwa wyrównawcza - 455,0 m<sup>2</sup>

Roman Szczępan

Upr. dos. Nr 138/93/OL w zakresie dróg



Obręb  
Gmina  
Woj. warmińsko-mazurski

Reprodukowanie, rozpowszechnianie  
i rozpraszanie niniejszego dokumentu  
wymaga zezwolenia Starosty, w którym  
mowa w art. 18 ustawy z dnia 17 maja 1999 r.,  
o zwolgesduzylnie kartograficzne (Dz.U. Nr 100  
z 1997 r. poz. 1086 z 2000 r. z póź. zm.)

STAROSTWO POWIATOWE  
w Mrągowie  
11-700 Mrągowo, ul. Królewska 60 A

# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU W ZYNDAKACH DZ. NR.25 OBR.ZYNDAKI

Podlega ona się zgodność niniejszej kopii z treścią dokumentu  
państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

**STAROSTA MRĄGOWSKI**  
KOPIA MAPY

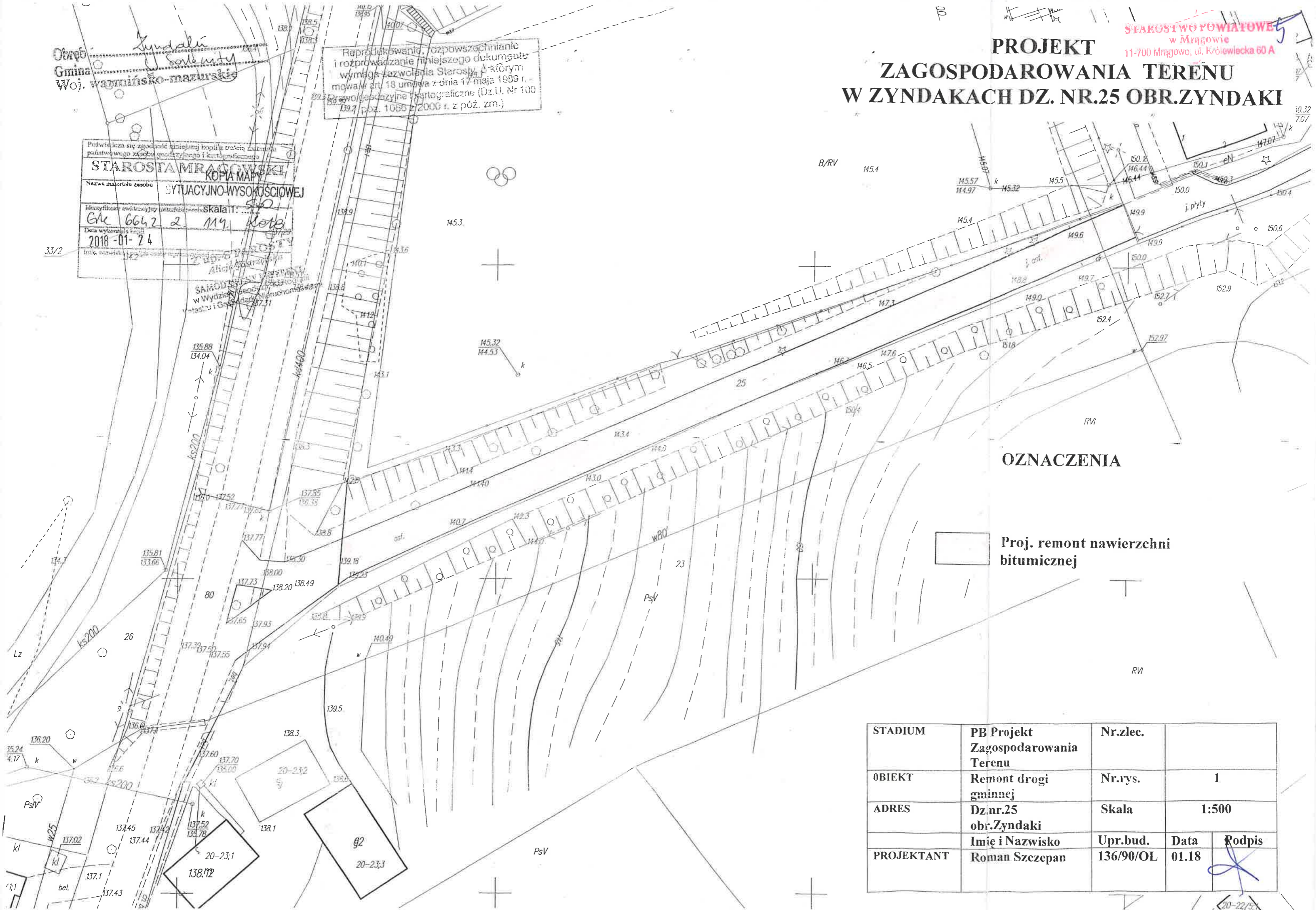
Nazwa materiału zasobu  
**SITUACYJNO-WYSOKOŚCIOWEJ**

Identyfikacja: woj. warmińsko-mazurski, skala 1: 500  
**GM 6642 2 119. KOTB**


Data wydania: **2018-01-24**


Imię, nazwisko: **33/2**

SAMODZIELNY URZĘDNIK  
w Wydziale Geodezji i Kartografii  
Urząd Starosty w Mrągowie

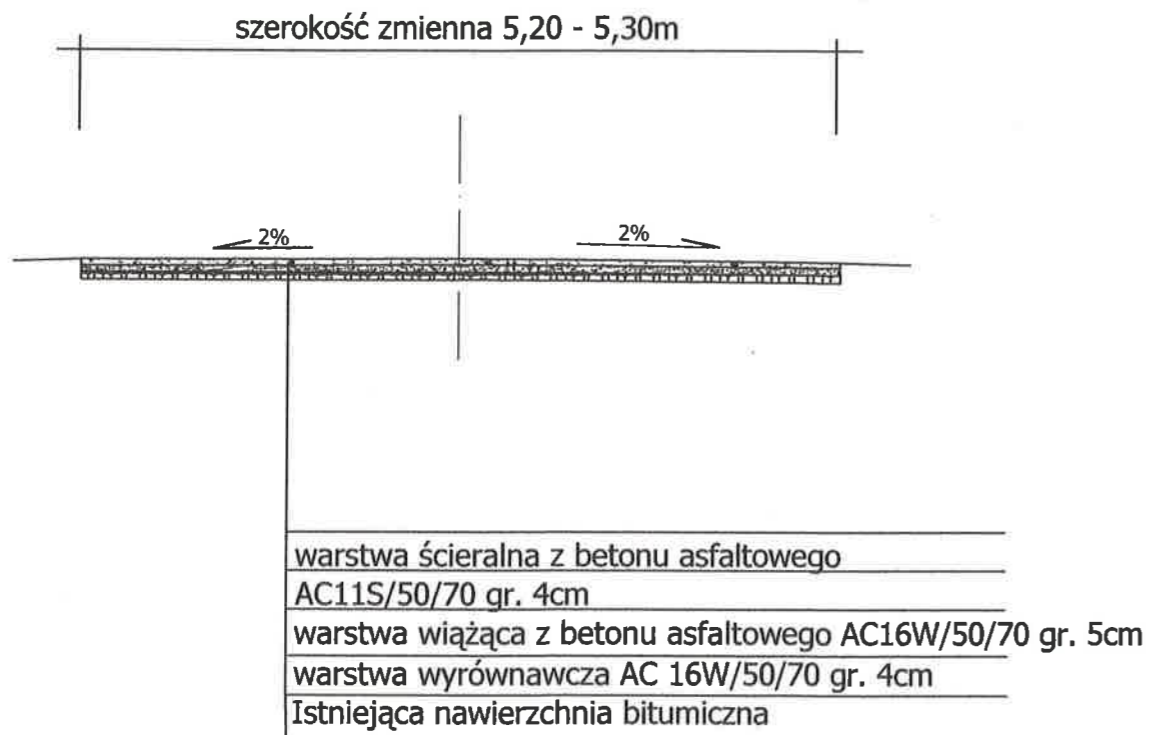


## OZNACZENIA

 Proj. remont nawierzchni bitumicznej

STADIUM	PB Projekt Zagospodarowania Terenu	Nr.zlec.	
OBIEKT	Remont drogi gminnej	Nr.rys.	1
ADRES	Dz.nr.25 obr.Zyndaki	Skala	1:500
PROJEKTANT	Imię i Nazwisko Roman Szczepan	Upr.bud.	Data 01.18
			Podpis 

PRZEKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCYJNY  
SKALA 1:50



NAZWA RYSUNKU	PRZEKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCYJNY		
OBIEKT	droga gminna		
INWESTOR	Gmina Sorkwity ul.Olsztyńska 16A 11-731 Sorkwity		
ADRES	dz.nr.25 obr.Zyndaki	DATA	01.2018r.
AUTOR	Roman Szczepan	SKALA	1:50
OPRACOWANIA		NR.RYS	

**INFORMACJA**  
**DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY**  
**ZDROWIA**

**NAZWA OBIEKTU: remont i modernizacja drogi w Zyndakach  
dz.nr.25 obr.Zyndaki**

**INWESTOR: Gmina Sorkwity ul.Olsztyńska 16A 11-731 Sorkwity**

**OPRACOWAŁ:**

*Roman Szosepan*

Upr. Dsc. Nr.136/SO/OL w zakresie dróg

**Mrągowo 01.2018 r.**



## Dane do informacji BIOZ

### 1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

-roboty związane z przygotowaniem podłoża pod warstwę konstrukcyjną- ścinanie poboczy ułożenie nawierzchni z betonu asfaltowego składającej się z trzech warstw , uzupełnienie poboczy z kruszywa naturalnego.

### 2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

-zabudowa siedliskowa

### 3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

-przy wykonaniu robót ziemnych oraz innych zmechanizowanych, obsługa urządzeń zasilanych energią elektryczną, prace prowadzone częściowo pod ruchem.

### 4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania:

-wykonanie robót w obrębie ciągów komunikacyjnych  
-sprzęt zmechanizowany /koparki, zagęszczarki, dźwigi , walce itp./

### 5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

-pracownicy winni posiadać aktualne udokumentowane odbycie szkoleń w zakresie BHP ogólnym i branżowym i prowadzenia robót w pasie drogowym.  
-zapoznać pracowników z uwagami i zastrzeżeniami użytkowników urządzeń podziemnych i nadziemnych.

### 6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwu wynikającemu z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru awarii i innych zagrożeń:

-do zagrożeń jakie mogą wystąpić należy zaliczyć prace drogowe w obrębie pasa drogowego co wymagać będzie oznakowania odcinka robót zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach.

Teren robót należy ogrodzić barierkami, w miejscach zbliżeń z istniejącymi urządzeniami prace wykonywać ręcznie. Konieczne jest zapewnić dojazd i dojście do przyległych posesji.

Roman Szczepan

Upr. doc. Nr 136/90/01, w zakresie dróg