

## **OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa używanego samochodu ratowniczo-gaśniczego na podwoziu napędem 4x4 z przeznaczeniem na cele Ochotniczej Straży Pożarnej w Sorkwitych na teren jednostki Ochotniczej Straży Pożarnej w Sorkwitych, który znajduje się przy ul. Szkolnej 18 w Sorkwitych.

2. Wymagania minimalne dla przedmiotu zamówienia:

### **2.1. Parametry techniczno-użytkowe:**

- 1) Dopuszczalna masa całkowita samochodu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie może być mniejsza niż 12000 kg.
- 2) Silnik o zapłonie samoczynnym, w układzie rzędowym z systemem doładowania o mocy min 175kW.
- 3) Podwozie wyposażone w manualną, jednostopniową skrzynię biegów z maksymalną ilością przełożeń 6+1

### **2.2. Podwozie z kabiną**

- 1) Rok produkcji pojazdu oraz zabudowy minimum 1997.
- 2) Podwozie samochodu z fabrycznym napędem 4x4 na obie osie. Dodatkowo podwozie wyposażone w fabryczne, mechaniczne blokady mechanizmów różnicowych osi tylnej oraz przedniej. Dodatkowo układ napędowy wyposażony musi być w reduktor tzw. bieg terenowy.
- 3) Pojazd wyposażony w ogumienie pojedyncze na przedniej oraz bliźniaczej na tylnej osi szosowo-terenowej rzeźbie bieżnika przystosowanej do jazdy w różnych warunkach drogowych (wysokość bieżnika min 30 mm).
- 4) Przebieg pojazdu nie większy niż 31000 km
- 5) Wymiary pojazdu:
  - długość nie większa niż 7500 mm – z zabudową;
  - wysokość nie większa niż 3100 mm – z zabudową;
  - szerokość nie większa niż 2500 mm – z zabudową;
- 6) Kolorystyka:
  - nadwozie – czerwień sygnałowa;
  - elementy zderzaków – białe;
  - drzwi żaluzjowe - naturalny kolor aluminium;
  - podest roboczy – naturalny kolor aluminium,
- 7) Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, zapewniająca dostęp do silnika (siedzenia przodem oraz tyłem do kierunku jazdy), przystosowana do przewozu 8 ratowników. Kabina wyposażona w min.:
  - indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy;
  - fotel kierowcy z regulacją wysokości, odległości i pochylecia oparcia;
  - siedzenia muszą być pokryte materiałem łatwym w utrzymaniu w czystości, nienasiąkliwym, odpornym na ścieranie i antypoślizgowym;
  - kabina musi być automatycznie oświetlana po otwarciu drzwi tej części kabiny; powinna istnieć możliwość włączenia oświetlenia kabiny, gdy drzwi są zamknięte;

- kabina musi być wyposażona w barierkę pomiędzy rzędami siedzeń służącą jako uchwyt w sytuacji nagłego hamowania;
  - w kabinie zainstalowane minimum 2 uchwyty do przewożenia aparatów OOU
- 8) Kabina wyposażona w fabryczny układ ogrzewania oraz wentylacji, dodatkowo kabina wyposażona w niezależne od pracy silnika ogrzewanie postojowe.
  - 9) Pojazd musi być wyposażony w kompletną instalację do podłączenia radiostacji przewoźnej (antena dachowa + zasilanie 12V) – umiejscowienie radiostacji zostanie wskazane przez zamawiającego na etapie realizacji dostawy.
  - 10) W kabinie zainstalowany panel sterowniczo-kontrolny wyposażony w włączniki sterowania elementami wyposażenia pojazdu w tym zabudowy oraz elementy kontrolne pracy podzespołów bazowych w tym, kontrolki informująca o wysunięciu masztu, otwarciu skrytek oraz włączonym zasilaniu oświetlenia opisane spersonalizowanymi piktogramami oraz opisami słownymi.
  - 11) Pojazd wyposażony w hak holowniczy z tyłu pojazdu posiadający homologację lub znak bezpieczeństwa oraz złącza elektryczne do holowania przyczepy. Samochód wyposażony w zaczepy holownicze z przodu i z tyłu umożliwiające odholowanie pojazdu.

### **2.3. Zabudowa specjalistyczna wyposażenie**

- 1) Zabudowa kontenerowa w postaci szkieletowej z profili aluminiowych łączonych w technologii spawania oraz skręcania, poszycie ścian wykonane z blachy aluminiowej. Kontener wyposażony w minimum 7 przestrzeni skrytkowych w górnej części kontenera krytych roletami aluminiowymi oraz minimum 2 zamykane klapy z możliwością wykorzystania jako podesty robocze. Wewnątrz górnych przestrzeni skrytkowych minimum 4 półki z regulowaną wysokością mocowania. Dach zabudowy w formie podestu roboczego, w wykonaniu antypoślizgowym. Wytrzymałość dachu minimum 180 kg.
- 2) Rolety skrytkowe muszą posiadać uchwyty umożliwiające pracę w rękawicach.
- 3) Podest roboczy musi być wyposażony w boczne barierki ochronne stanowiące nierozłączną część z zabudową w formie nadbudowy oraz tylną i przednią barierkę dostosowaną do przewożenia drabiny
- 4) Podest roboczy wyposażony w tylną drabinkę wejściową wykonaną z profili aluminiowych ze stopniami w standardzie antypoślizgowym.
- 5) Pojazd wyposażony w oświetlenie robocze pola pracy w obrębie pojazdu oraz podestu dachowego wykonane w technologii LED (min 8 punktów świetlnych), załączane z poziomu panelu sterowania w kabinie załogowej.
- 6) Pojazd wyposażony w oświetlenie przedziałów skrytkowych wykonane w technologii LED, w sposób zapewniający równomierne oświetlenie skrytek, załączane z poziomu panelu sterowania w kabinie załogowej.
- 7) Pojazd wyposażony w gniazdo (z wtyczką) do ładowania akumulatora ze źródła zewnętrznego 24V, oraz gniazdo typu szybko-złącze do stałego podtrzymywania ciśnienia w układzie pneumatycznym pojazdu.
- 8) Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego, jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania w lampach tylnych.
- 9) Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlno-dźwiękową pojazdu uprzywilejowanego, w skład której wchodzić musi;
  - Belka ostrzegawcza w technologii LED w kolorze niebieskim zamontowana w przedniej części dachu pojazdu, wyposażona dodatkowo w sztyld podświetlany (LED'owy) z napisem STRAŻ w kolorze czerwonym, załączany wraz z lampami pozycyjnymi pojazdu;

- Pojedyncza lampa ostrzegawcza koloru niebieskiego wykonana w technologii LED;
  - Zestaw 2 lamp kierunkowych, naprzemiennych zainstalowanych w przednim grillu pojazdu, wykonanych w technologii LED;
  - Wzmacniacz sygnałowy o mocy minimum 150W, umożliwiający sterowanie sygnalizacją świetlną i dźwiękową, posiadający min. 3 różne sygnały dźwiękowe oraz funkcję MIX powodującą samoczynne zmienianie tonów dźwięków wraz z funkcją zestawu rozgłaszającego;
  - Głośnik dźwięków ostrzegawczych o mocy min. 150W zainstalowany w obrębie wyciągarki.
  - Zestaw dodatkowych sygnałów pneumatycznych typu AIR-HORN (min 2szt)
- 10) Pojazd wyposażony w manualnie podnoszony maszt oświetleniowy zasilany z samochodowej instalacji elektrycznej 24V wraz z obrotową głowicą świetlną z najaśnicami o mocy min 2x500W z manualną funkcją regulacji obrotem oraz pochyłem najaśnic. Wysokość masztu po rozłożeniu od podłoża do reflektora nie mniejsza niż 4,5 m. Stopień ochrony masztu IP55. Dodatkowo w kabinie kierowcy na panelu sterowania zainstalowana musi być kontrolka sygnalizująca wysunięcie masztu.
  - 11) Pojazd wyposażony w elektryczną wyciągarkę linową zainstalowaną na łożu stalowym w przedniej części pojazdu o uciążu min. 6800 kg wraz z liną stalową o długości min 30m oraz 2 pilotami sterowniczymi (przewodowy + bezprzewodowy) oraz głównym wyłącznikiem prądu zasilającego wyciągarkę zlokalizowanym w jej obrębie.
  - 12) Pojazd wyposażony w orurowanie-belkę wykonaną z rury chromowanej zainstalowaną w przedniej części pojazdu, na podszybiu wraz z dodatkowym oświetleniem dalekosiężnym i postojowym w technologii LED.
  - 13) Pojazd musi być wyposażony aluminiową skrzynię sprzętową zainstalowaną na dachu roboczym zabudowy. Dodatkowo na dachu roboczym zabudowy zainstalowane uchwyty transportowe do przewożenia drabiny.

#### **2.4. Układ wodny**

- 1) Pojazd musi być wyposażony w zbiornik czynnika gaśniczego o pojemności min 2400l wykonany z materiałów kompozytowych. Zbiornik musi być wyposażony w układ przelewowy umożliwiający jego bezpieczne użytkowanie oraz wyprowadzone z boku pojazdu min 2 linie tankowania hydrantowego z automatycznym systemem utrzymywania poziomu cieczy w zbiorniku, zakończone nasadami W75. Zbiornik wyposażony w elektroniczny oraz awaryjny manualny układ pomiarowy poziomu cieczy.
- 2) Pojazd musi być wyposażony w autopompę dwuzakresową (ze stopniem wysokiego ciśnienia) o wydajności minimalnej 1600l/min przy ciśnieniu 8bar oraz min 250l/min przy ciśnieniu 40bar napędzaną poprzez przystawkę wyjścia mocy wyprowadzoną ze skrzyni biegów. Dodatkowo autopompa musi być wyposażona w urządzenie odpowietrzające tzw. TROKOMAT umożliwiające pracę pompy przy wykorzystaniu zasilania ze źródła zewnętrznego poprzez co najmniej jedną linię ssawną zakończoną nasadą W110. Układ sterowania pracą autopompy wyposażony w automatyczny system utrzymywania zadanego stałego ciśnienia roboczego na pompie.
- 3) Układ wodny pojazdu wyposażony musi być w rozbudowany kolektor tłoczny wyposażony w minimum 4 linie tłoczne zakończone nasadami W75. Linie tłoczne wyposażone muszą być w zawory grzybkowe umożliwiające precyzyjne wysterowanie przepustowością linii. Dodatkowo układ wodny musi posiadać linię recyrkulacyjną BAJPAS umożliwiającą samozatankowanie się pojazdu przy wykorzystaniu zasilania ze źródła zewnętrznego.
- 4) Pojazd wyposażony musi być w minimum dwie linie szybkiego natarcia na zwijadle o napędzie elektrycznym oraz awaryjnym ręcznym, w tym jedną przystosowaną do pracy na wysokim ciśnieniu 40bar. Wysokociśnieniowa linia szybkiego natarcia wyposażona musi być w ręczny dozownik środka

pianotwórczego z możliwością wysterowania w zakresie 3-6% oraz dedykowany zbiornik/kanister do przewożenia ogólnodostępnych środków pianotwórczych. Linie szybkiego natarcia muszą być wyposażone w węże o długości minimalnej 50m zakończone prądownicami dostosowanymi do ciśnienia roboczego na danej linii.

- 5) Pojazd musi być wyposażony w panel sterowania pracą autopompy zawierający wskaźniki pracy, elektroniczny wskaźnik poziomu czynnika gaśniczego, manometr niskiego ciśnienia, manometr wysokiego ciśnienia oraz manowakuometr podciśnienia linii ssawnej. Z panelu sterowania musi istnieć możliwość uruchomienia oraz wyłączenia autopompy, bez konieczności wchodzenia do kabiny.

## 2.5. Wymagania pozostałe

- 1) Pojazd oklejony cechami identyfikacyjnymi jednostki w sposób zgodny z wytycznymi KGSP (nr operacyjne, nazwa jednostki, herb gminy) oraz logotypami instytucji finansujących (*logotypy oraz informacje dotyczące cech identyfikacyjnych zostaną podane przez Zamawiającego na etapie realizacji zamówienia*)
  - 2) Gwarancja na pojazd (obejmująca swoim zakresem zarówno podwozie, silnik, podzespoły mechaniczne / elektryczne / elektroniczne jak i zabudowę pożarniczą) – co najmniej 12 miesięcy
  - 3) Cena pojazdu musi uwzględniać montaż sprzętu dostarczonego przez Zamawiającego podczas realizacji zamówienia oraz koszty przeszkolenia min 6 przedstawicieli Użytkownika.
  - 4) Pojazd posiadać musi komplet dokumentacji uprawniającej do zarejestrowania go na terytorium Polski w tym posiadać musi;
    - dowód rejestracyjny
    - tłumaczenie dowodu rejestracyjnego
    - przegląd techniczny
3. Termin realizacji zamówienia od 15 do 30 dni od dnia podpisania umowy.
  4. Wybór oferty zostanie dokonany w oparciu o przyjęte w niniejszym postępowaniu kryteria oceny ofert przedstawione poniżej.
    - **Kryterium cena: waga 60%**
    - **Termin realizacji umowy od 15 do 30 dni: waga 40%**

  
WÓJT  
Józef Maciejewski