

warstwa humusu
grub. 10 cm, obsianie trawą

miejsca postojowe lewa strona

droga manewrowa

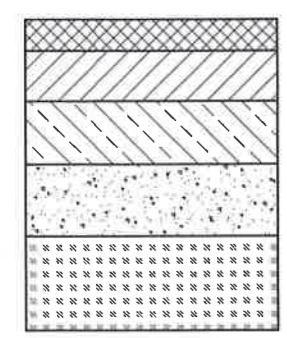
krawężnik kamienny 20x30 cm
podsypka cementowo - piaskowa grub. 3 cm
ława betonowa z oporem z betonu C8/10

kostka betonowe polbruk gr. 8 cm
podsypka piaskowa gr. 5.0 cm
warstwa podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem gr. 15 cm
warstwa odsączająca podbudowy zasadniczej z kruszywa gr. 15.0 cm
grunt rodzimy zagęszczany mechanicznie

plyty betonowe ażurowe gr. 10 cm
podsypka piaskowa gr. 3.0 cm
warstwa podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem gr. 15 cm
warstwa odsączająca podbudowy zasadniczej z kruszywa gr. 15.0 cm
grunt rodzimy zagęszczany mechanicznie

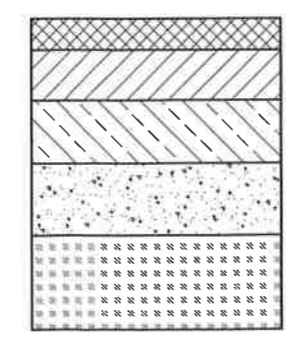
kostka betonowe polbruk gr. 8 cm
podsypka piaskowa gr. 5.0 cm
warstwa podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem gr. 15 cm
warstwa odsączająca podbudowy zasadniczej z kruszywa gr. 15.0 cm
grunt rodzimy zagęszczany mechanicznie

Parking miejsca postojowe



plyty betonowe ażurowe gr. 10 cm.
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm.
wykonanie podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm (kruszywo 0/31,5)
warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywowej (pospółka) gr. 15 cm
grunt rodzimy

Parking droga manewrowa



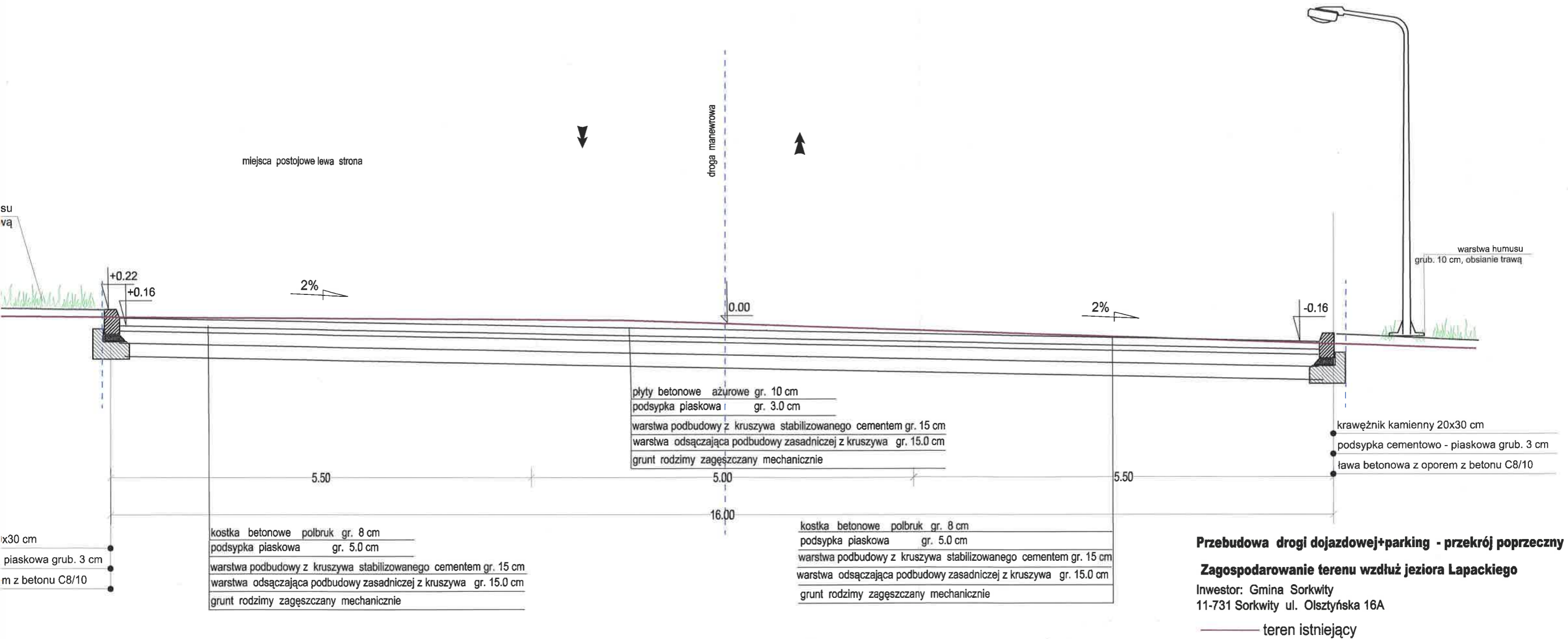
kostka betonowa gr. 8 cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm.
wykonanie podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm (kruszywo 0/31,5)
warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywowej (pospółka) gr. 15 cm
grunt rodzimy

- * Klasa drogi D
- * Vp= 20 km/h
- * miejsca postojowe 5.5x2.5m
- * droga manewrowa jezdni szer. 5.0m
- * kategoria ruchu KR 1
- * dop. nośność - 100 kN/oś
- * konstrukcja - 0.36 m
- * G1 - grupa nośności

UWAGA:
* Grunt pod warstwy konstrukcyjne zagęścić
* Pobocza zplantowane i obsiane trawą
Kategoria ruchu KR-1
Podłoże G-1

Przebudowa
Zagospodarowanie
Inwestor: Gmina
11-731 Sorów
ul. Olsz...

Inwestor:		Gmina 11-731 Sorów ul. Olsz...
Funkcja		
Projektant: br. sanlarna		Andrzej...
Bransza:	drogowa	
Projekt:		Z...
Rysunek:		Dro...

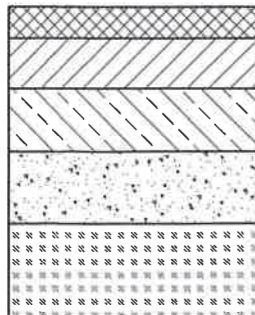


30 cm
piaskowa grub. 3 cm
m z betonu C8/10

kostka betonowe polbruk gr. 8 cm
podsypka piaskowa gr. 5.0 cm
warstwa podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem gr. 15 cm
warstwa odsączająca podbudowy zasadniczej z kruszywa gr. 15.0 cm
grunt rodzimy zagęszczany mechanicznie

kostka betonowe polbruk gr. 8 cm
podsypka piaskowa gr. 5.0 cm
warstwa podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem gr. 15 cm
warstwa odsączająca podbudowy zasadniczej z kruszywa gr. 15.0 cm
grunt rodzimy zagęszczany mechanicznie

Parking droga manewrowa



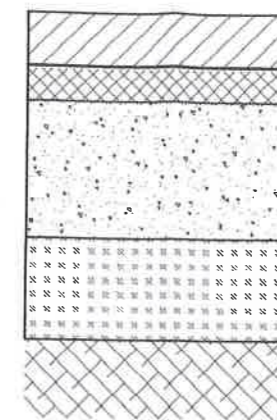
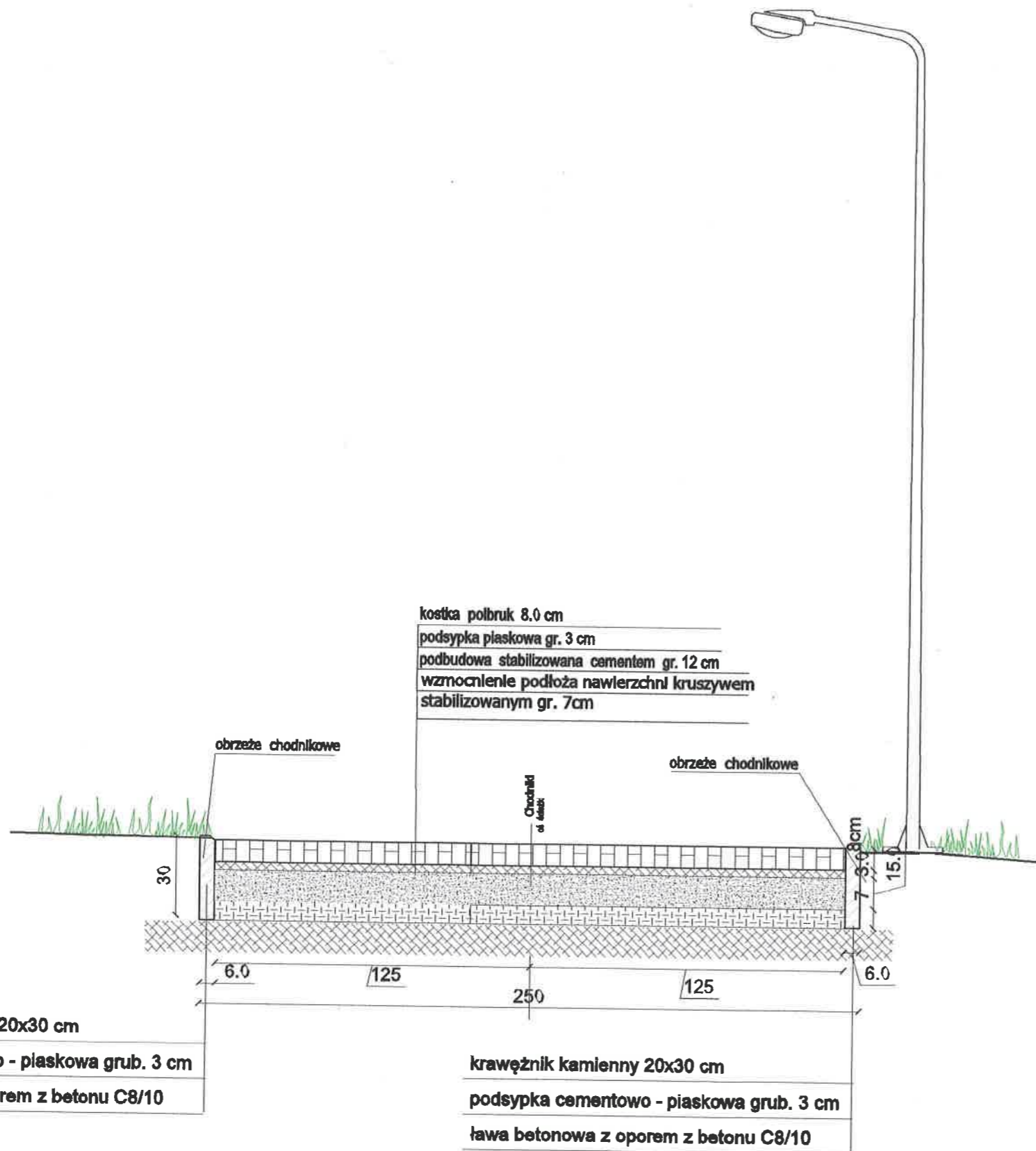
plyty betonowe ażurowe gr. 10 cm.
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm.
wykonanie podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm (kruszywo 0/31,5)
warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywowej (pospółka) gr. 15 cm
grunt rodzimy

kostka betonowa gr.8cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm.
wykonanie podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm (kruszywo 0/31,5)
warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywowej (pospółka) gr. 15 cm
grunt rodzimy

- * Klasa drogi D
- * Vp= 20 km/h
- * miejsca postojowe 5.5x2.5m
- * droga manewrowajezdni szer. 5.0m
- * kategoria ruchu KR 1
- * dop. nośność - 100 kN/oś
- * konstrukcja - 0.36 m
- * G1 - grupa nośności

UWAGA:
* Grunt pod warstwy konstrukcyjne zagęścić
* Pobocza zplantowane i obsiane trawą
Kategoria ruchu KR-1
Podłoże G-1

Inwestor: Gmina Sorkwity 11-731 Sorkwity ul. Olsztyńska 16A		Wykonawca projektu:  Projektowanie i Nadzór PIN Andrzej Wygonowski 14-100 Ostróda ul. Wyspiańskiego 44 tel. 89 646 63 82		
Funkcja	Imię Nazwisko	Nr. uprawnień	Podpis	Skala:
Projektował: br. drogowy	inż Andrzej Roman	279/94/OL		1 : 50
Projektant: br. sanitarna	Andrzej Wygonowski	222/89/OL		
Branża:	drogowa	Faza: Projekt budowlany	Data: 06. 2017 r.	Nr rysunku:
Projekt:	Zagospodarowanie terenu wzdłuż jeziora Lapackiego Sorkwity gm. Sorkwity			Pdr
Rysunek:	Droga dojazdowa + parking - przekrój poprzeczny			



kostka betonowa - polbruk gr. 8 cm
podsypka piaskowa 3.0 cm

wykonanie podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie gr. 12 cm (kruszywo 0/31,5)

wzmocnienie podłoża nawierzchni kruszywem stabilizowanym gr. 7cm

grunt rodzimy

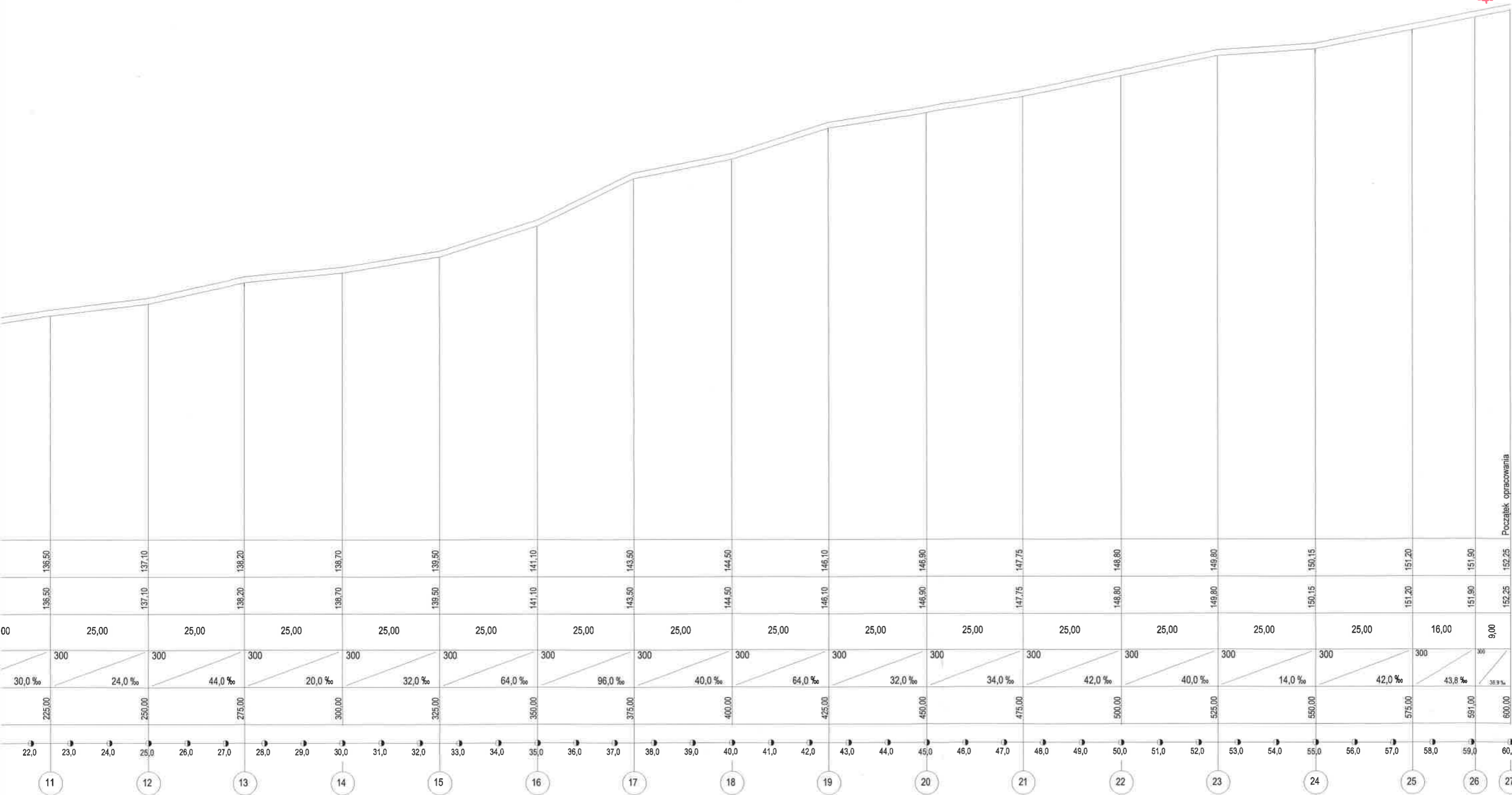
UWAGA:

Grunt pod warstwy konstrukcyjne zagęścić
Pobocza zagospodarowane i obsiane trawą

Zagospodarowanie terenu wzdłuż jez. Lampackiego
Lokalizacja : Sorkwity gm. Sorkwity

Ścieżka rekreacyjno - spacerowa
Przekrój poprzeczny - konstrukcja

Inwestor: Gmina Sorkwity 11-731 Sorkwity ul. Olsztyńska 16A		Wykonawca projektu: Projektowanie i Nadzór P Andrzej Wygonowski 14-100 Ostróda ul. Wyspiańskiego tel. 89 646 63 82		
Funkcja	Imię Nazwisko	Nr. uprawnień	Podpis	Skala
Projektował: br. drogowy	inż Andrzej Roman	279/94/OL		1:20
Opracował:	Andrzej Wygonowski	222/89/OL		
Branża:	drogowa	Faza: Projekt budowlany	Data: 04. 2017 r.	Nr rysa K-1
Projekt:	Zagospodarowanie terenu brzegu jez. Lampackiego			
Rysunek:	Ścieżka rekreacyjno spacerowa warstwy konstrukcyjne			



Projektowanie i Nadzór PiN		
Ostróda ul. Wyspiańskiego 44		
Temat	Ścieżka Sorkwity	Faza pro. bud
Tytuł rysunku	Profil podłużny ścieżki	Data 07.2017
Inwestor	Gmina Sorkwity	Skala 1:1000/200
Autor projektu	Andrzej Roman	Podpis  Wzrost Pr śc
Wykonawca		
Sprawdził		

Poziom porównawczy 125,00 m n.p.m.

