**Załącznik nr 6 do SWZ**

(Uwaga ! Oświadczenie jest przedmiotowym środkiem dowodowym i należy je złożyć wraz z ofertą)

**OŚWIADCZENIE POTWIERDZAJĄCE, ŻE OFEROWANA DOSTAWA SAMOCHODU SPEŁNIA WYMAGANIA OKREŚLONE PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO**.

Przystępując do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, w trybie podstawowym na podstawie art. 275 pkt 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2019 ze zm.), pod nazwą:

**„Zakup średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego na podwoziu z napędem 4x4   
z przeznaczeniem na cele Ochotniczej Straży Pożarnej w Sorkwitach”**

”

Oświadczam, że oferowana w niniejszym postępowaniu przez Wykonawcę …………………………………… ………………………………………………………………………………….: samochód ratowniczo-gaśniczy:

1. spełnia następujące parametry:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **L.p.** | **Wyszczególnienie** | **Wypełnia Wykonawca**  **opisać zastosowane rozwiązanie, podać parametry techniczne** |
| **1** | **PARAMETRY TECHNICZNO UŻYTKOWE** |  |
| 1.1. | Dopuszczalna masa całkowita samochodu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie może być mniejsza niż 12000 kg. |  |
| 1.2. | Silnik o zapłonie samoczynnym, w układzie rzędowym z systemem doładowania o mocy min 175kW. | *Należy podać moc,* |
| 1.3. | Podwozie wyposażone w manualną, jednostopniową skrzynię biegów z maksymalną ilością przełożeń 6+1 |  |
| **2** | **PODWOZIE Z KABINĄ** |  |
| 2.1. | Rok produkcji pojazdu oraz zabudowy minimum 1997 | *Należy podać rok produkcji* |
| 2.2. | Podwozie samochodu z fabrycznym napędem 4x4 na obie osie. Dodatkowo podwozie wyposażone w fabryczne, mechaniczne blokady mechanizmów różnicowych osi tylnej oraz przedniej. Dodatkowo układ napędowy wyposażony musi być w reduktor tzw. bieg terenowy. |  |
| 2.3. | Pojazd wyposażony w ogumienie pojedyncze na przedniej oraz bliźniaczej na tylnej osi szosowo-terenowej rzeźbie bieżnika przystosowanej do jazdy w różnych warunkach drogowych (wysokość bieżnika min 30 mm) |  |
| 2.4. | Przebieg pojazdu nie większy niż 31000km |  |
| 2.5. | Wymiary pojazdu:  Długość nie większa niż 7500 mm – z zabudową  Wysokość nie większa niż 3100 mm – z zabudową  Szerokość nie większa 2500 mm – z zabudową | *Należy podać wymiary* |
| 2.6. | Kolorystyka:  - nadwozie – czerwień sygnałowa,  - elementy zderzaków - białe,  - drzwi żaluzjowe - naturalny kolor aluminium,  - podest roboczy – naturalny kolor aluminium, |  |
| 2.7. | Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, zapewniająca dostęp do silnika (siedzenia przodem oraz tyłem do kierunku jazdy), przystosowana do przewozu 8 ratowników. Kabina wyposażona w min.:  - indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy,  - fotel kierowcy z regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia,  - siedzenia muszą być pokryte materiałem łatwym w utrzymaniu w czystości, nienasiąkliwym, odpornym na ścieranie i antypoślizgowym,  - kabina musi być automatycznie oświetlana po otwarciu drzwi tej części kabiny; powinna istnieć możliwość włączenia oświetlenia kabiny, gdy drzwi są zamknięte,  - kabina musi być wyposażona w barierkę pomiędzy rzędami siedzeń służącą jako uchwyt w sytuacji nagłego hamowania,  - w kabinie zainstalowane minimum 2 uchwyty do przewożenia aparatów OUO |  |
| 2.8. | Kabina wyposażona w fabryczny układ ogrzewania oraz wentylacji, dodatkowo kabina wyposażona w niezależne od pracy silnika ogrzewanie postojowe. |  |
| 2.9. | Pojazd musi być wyposażony w kompletną instalację do podłączenia radiostacji przewoźnej (antena dachowa + zasilanie 12V) – umiejscowienie radiostacji zostanie wskazane przez zamawiającego na etapie realizacji dostawy |  |
| 2.10. | W kabinie zainstalowany panel sterowniczo-kontrolny wyposażony w włączniki sterowania elementami wyposażenia pojazdu w tym zabudowy oraz elementy kontrolne pracy podzespołów bazowych w tym, kontrolki informująca o wysunięciu masztu, otwarciu skrytek oraz włączonym zasilaniu oświetlenia opisane spersonalizowanymi piktogramami oraz opisami słownymi. |  |
| 2.11. | Pojazd wyposażony w hak holowniczy z tyłu pojazdu posiadający homologację lub znak bezpieczeństwa oraz złącza elektryczne do holowania przyczepy. Samochód wyposażony w zaczepy holownicze z przodu i z tyłu umożliwiające odholowanie pojazdu. |  |
| **3** | **ZABUDOWA SPECJALISTYCZNA**  **WYPOSAŻENIE** |  |
| 3.1. | Zabudowa kontenerowa w postaci szkieletowej z profili aluminiowych łączonych w technologii spawania oraz skręcania, poszycie ścian wykonane z blachy aluminiowej,  Kontener wyposażony w minimum 7 przestrzeni skrytkowych w górnej części kontenera krytych roletami aluminiowymi oraz minimum 2 zamykane klapy z możliwością wykorzystania jako podesty robocze.  Wewnątrz górnych przestrzeni skrytkowych minimum 4 półki z regulowaną wysokością mocowania,  Dach zabudowy w formie podestu roboczego, w wykonaniu antypoślizgowym. Wytrzymałość dachu minimum 180 kg. |  |
| 3.2. | Rolety skrytkowe muszą posiadać uchwyty umożliwiające pracę w rękawicach. |  |
| 3.3. | Podest roboczy musi być wyposażony w boczne barierki ochronne stanowiące nierozłączną część z zabudową w formie nadbudowy oraz tylną i przednią barierkę dostosowaną do przewożenia drabiny. |  |
| 3.4. | Podest roboczy wyposażony w tylną drabinkę wejściową wykonaną z profili aluminiowych ze stopniami w standardzie antypoślizgowym. |  |
| 3.5. | Pojazd wyposażony w oświetlenie robocze pola pracy w obrębie pojazdu oraz podestu dachowego wykonane w technologii LED (min 8 punktów świetlnych), załączane z poziomu panelu sterowania w kabinie załogowej. |  |
| 3.6. | Pojazd wyposażony w oświetlenie przedziałów skrytkowych wykonane w technologii LED, w sposób zapewniający równomierne oświetlenie skrytek, załączane z poziomu panelu sterowania w kabinie załogowej. |  |
| 3.7. | Pojazd wyposażony w gniazdo (z wtyczką) do ładowania akumulatora ze źródła zewnętrznego 24V, oraz gniazdo typu szybko-złącze do stałego podtrzymywania ciśnienia w układzie pneumatycznym pojazdu |  |
| 3.8. | Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego, jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania w lampach tylnych. |  |
| 3.9. | Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlno-dźwiękową pojazdu uprzywilejowanego, w skład której wchodzić musi;  - Belka ostrzegawcza w technologii LED w kolorze niebieskim zamontowana w przedniej części dachu pojazdu, wyposażona dodatkowo w szyld podświetlany (LED’owy) z napisem STRAŻ w kolorze czerwonym, załączany wraz z lampami pozycyjnymi pojazdu,  - Pojedyncza lampa ostrzegawcza koloru niebieskiego wykonana w technologii LED,  - Zestaw 2 lamp kierunkowych, naprzemiennych zainstalowanych w przednim grillu pojazdu, wykonanych w technologii LED,  - Wzmacniacz sygnałowy o mocy minimum 150W, umożliwiający sterowanie sygnalizacją świetlną i dźwiękową, posiadający min. 3 różne sygnały dźwiękowe oraz funkcję MIX powodującą samoczynne zmienianie tonów dźwięków wraz z funkcją zestawu rozgłaszającego,  - Głośnik dźwięków ostrzegawczych o mocy min. 150W zainstalowany w obrębie wyciągarki.  - Zestaw dodatkowych sygnałów pneumatycznych typu AIR-HORN (min 2szt) |  |
| 3.10. | Pojazd wyposażony w manualnie podnoszony maszt oświetleniowy zasilany z samochodowej instalacji elektrycznej 24V wraz z obrotową głowicą świetlną z najaśnicami o mocy min 2x500W z manualną funkcją regulacji obrotem oraz pochyłem najaśnic. Wysokość masztu po rozłożeniu od podłoża do reflektora nie mniejsza niż 4,5 m. Stopień ochrony masztu IP55. Dodatkowo w kabinie kierowcy na panelu sterowania zainstalowana musi być kontrolka sygnalizująca wysunięcie masztu. |  |
| 3.11. | Pojazd wyposażony w elektryczną wyciągarkę linową zainstalowaną na łożu stalowym w przedniej części pojazdu o uciągu min. 6800 kg wraz z liną stalową o długości min 30m oraz 2 pilotami sterowniczymi (przewodowy + bezprzewodowy) oraz głównym wyłącznikiem prądu zasilającego wyciągarkę zlokalizowanym w jej obrębie. |  |
| 3.12. | Pojazd wyposażony w orurowanie-belkę wykonaną z rury chromowanej zainstalowaną w przedniej części pojazdu, na podszybiu wraz z dodatkowym oświetleniem dalekosiężnym i postojowym w technologii LED. |  |
| 3.13. | Pojazd musi być wyposażony aluminiową skrzynię sprzętową zainstalowaną na dachu roboczym zabudowy. Dodatkowo na dachu roboczym zabudowy zainstalowane uchwyty transportowe do przewożenia drabiny. |  |
| **4** | **UKŁAD WODNY** |  |
| 4.1. | Pojazd musi być wyposażony w zbiornik czynnika gaśniczego o pojemności min 2400l wykonany z materiałów kompozytowych. Zbiornik musi być wyposażony w układ przelewowy umożliwiający jego bezpieczne użytkowanie oraz wyprowadzone z boku pojazdu min 2 linie tankowania hydrantowego z automatycznym systemem utrzymywania poziomu cieczy w zbiorniku, zakończone nasadami W75. Zbiornik wyposażony w elektroniczny oraz awaryjny manualny układ pomiarowy poziomy cieczy. |  |
| 4.2. | Pojazd musi być wyposażony w autopompę dwuzakresową (ze stopniem wysokiego ciśnienia) o wydajności minimalnej 1600l/min przy ciśnieniu 8bar oraz min 250l/min przy ciśnieniu 40bar napędzaną poprzez przystawkę wyjścia mocy wyprowadzoną ze skrzyni biegów. Dodatkowo autopompa musi być wyposażona w urządzenie odpowietrzające tzw. TROKOMAT umożliwiające pracę pompy przy wykorzystaniu zasilania ze źródła zewnętrznego poprzez co najmniej jedną linię ssawną zakończoną nasadą W110. Układ sterowania pracą autopompy wyposażony w automatyczny system utrzymywania zadanego stałego ciśnienia roboczego na pompie. |  |
| 4.3. | Układ wodny pojazdu wyposażony musi być w rozbudowany kolektor tłoczny wyposażony w minimum 4 linie tłoczne zakończone nasadami W75. Linie tłoczne wyposażone muszą być w zawory grzybkowe umożliwiające precyzyjne wysterowanie przepustowością linii. Dodatkowo układ wodny musi posiadać linię recyrkulacyjną BAJPAS umożliwiającą samozatankowanie się pojazdu przy wykorzystaniu zasilania ze źródła zewnętrznego. |  |
| 4.4. | Pojazd wyposażony musi być w minimum diwie linie szybkiego natarcia na zwijadle o napędzie elektrycznym oraz awaryjnym ręcznym, w tym jedną przystosowaną do pracy na wysokim ciśnieniu 40bar. Wysokociśnieniowa linia szybkiego natarcia wyposażona musi być w ręczny dozownik środka pianotwórczego z możliwością wysterowania w zakresie 3-6% oraz dedykowany zbiornik/kanister do przewożenia ogólnodostępnych środków pianotwórczych. Linie szybkiego natarcia muszą być wyposażone w węże o długości minimalnej 50m zakończone prądownicami dostosowanymi do ciśnienia roboczego na danej linii. |  |
| 4.5. | Pojazd musi być wyposażony w panel sterowania pracą autopompy zawierający wskaźniki pracy, elektroniczny wskaźnik poziomu czynnika gaśniczego, manometr niskiego ciśnienia, manometr wysokiego ciśnienia oraz manowakuometr podciśnienia linii ssawnej. Z panelu sterowania musi istnieć możliwość uruchomienia oraz wyłączenia autopompy, bez konieczności wchodzenia do kabiny. |  |
| **5** | **WYMAGANIA POZOSTAŁE** |  |
| 5.1. | Pojazd oklejony cechami identyfikacyjnymi jednostki w sposób zgodny z wytycznymi KGPSP (nr operacyjne, nazwa jednostki, herb gminy) oraz logotypami instytucji finansujących *(logotypy oraz informacje dotyczące cech identyfikacyjnych zostaną podane przez Zamawiającego na etapie realizacji zamówienia)* |  |
| 5.2. | Gwarancja na pojazd (obejmująca swoim zakresem zarówno podwozie, silnik, podzespoły mechaniczne / elektryczne / elektroniczne jak i zabudowę pożarniczą) – 12 miesięcy |  |
| 5.3. | Cena pojazdu musi uwzględniać montaż sprzętu dostarczonego przez Zamawiającego podczas realizacji zamówienia oraz koszty przeszkolenia min 6 przedstawicieli Użytkownika. |  |
| 5.4. | Pojazd posiadać musi komplet dokumentacji uprawniającej do zarejestrowania go na terytorium Polski w tym posiadać musi;  - dowód rejestracyjny  - tłumaczenie dowodu rejestracyjnego  - przegląd techniczny |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Nazwa (firma) i adres wykonawcy |  |

|  |
| --- |
| Uwaga ! Wymagany kwalifikowany podpis elektroniczny lub podpis zaufany lub podpis osobisty |